



watco[®] PRZEWODNIK PO

NAPRAWACH POSADZEK BETONOWYCH

Tel: +48 22 462 40 66

| Email: sales@watco.pl

| watco.pl

JAK POWSTAJĄ USZKODZENIA?

Posadzki betonowe to wytrzymałe, trwałe powierzchnie, ale nie oznacza to, że nie mogą z czasem ulec uszkodzeniu.

Posadzki betonowe, szczególnie w obiektach przemysłowych, takich jak magazyny, zakłady produkcyjne i centra logistyczne, są narażone na ciągłe zużycie przez wózki widłowe i paletowe, ciężkie systemy regalowe, przemieszczane ładunki i regularny ruch pieszy. Wszystko to może prowadzić do uszkodzeń połączeń posadzki, pęknięć, dziur i innych uszkodzeń powierzchni.

Źle utrzymana posadzka jest niekorzystna dla firmy, stanowi bowiem kiepską wizytówkę. Może zwiększyć koszty związane z konserwacją maszyn i utrzymaniem porządku, zaszkodzić morale pracowników, zakłócić wydajność, a nawet doprowadzić do kosztownych kar w wyniku wypadków związanych poślizgnięciem lub potknięciem.

Jeśli więc chcesz zapewnić bezpieczne środowisko pracy, obniżyć koszty operacyjne i przedłużyć żywotność swojej posadzki, musisz ją regularnie konserwować i naprawiać wszelkie oznaki uszkodzenia lub pogorszenia stanu.

W tym przewodniku po problemach i rozwiązaniach związanych z naprawą posadzek betonowych wyjaśniamy, na jakie oznaki należy zwracać uwagę, i oferujemy wskazówki, jak naprawić typowe problemy, zanim staną się one poważnym problemem, powodując niepotrzebne przestoje i wysokie koszty naprawy.



DLACZEGO NALEŻY NAPRAWIĆ POSADZKĘ BETONOWĄ?

Naprawy posadzek betonowych nigdy nie powinny być postrzegane jako niedogodność lub odkładane na później ze względu na brak czasu. Częste kontrole i naprawy mają sens, ponieważ pomagają:



Zapobiegać niebezpieczeństwu potknięcia się

Niepozorna dziura lub niewielkie uszkodzenie może spowodować, że ktoś straci równowagę lub skręci kostkę. Według statystyk BHP poślizgnięcia i potknięcia są nadal najczęstszą przyczyną wypadków bez skutku śmiertelnego w miejscu pracy.



Utrzymać czyste środowisko pracy

Nierówna, uszkodzona betonowa posadzka z pęknięciami, dziurami i odpryskami może być niezwykle trudna w utrzymaniu i zachowaniu czystości. Doprowadzi to do gromadzenia się brudu i bakterii, tworząc nieprzyjemne środowisko pracy



Zapobiegać dalszemu pogarszaniu się stanu posadzki

Betonowa posadzka z niewielkimi uszkodzeniami może szybko ulec zniszczeniu. Koła i generowany ruch łatwo zahaczają o nierówne krawędzie, powodując dalszą erozję.



Przygotować posadzkę do malowania

Jeśli planujesz pomalować posadzkę, musisz mieć gładką, równą powierzchnię, w przeciwnym razie małe odpryski lub pęknięcia będą się wyróżniać, a niedoskonałości zostaną podkreślone po wyschnięciu farby.



Zapobiegać uciążliwemu zapyleniu

Pył jest zmorą w obiektach przemysłowych, szczególnie w obszarach produkcyjnych i magazynach. Uszkodzone posadzki betonowe mogą uwalniać cząsteczki cementu, powodując powstawanie pyłu, który osiada na towarach, materiałach i sprzęcie, tworząc brudne i nieprzyjemne środowisko pracy.



Zapewnić bezpieczne środowisko zewnętrzne

Problemy z uszkodzonym betonem nie ograniczają się tylko do obszarów wewnętrznych. Beton i asfalt na zewnątrz budynków są narażone na duże zużycie i działanie czynników atmosferycznych, powodujące erozję materiałów, wymywanie i powstawanie dziur.



Zapobiegać uszkodzeniom pojazdów i sprzętu

Betonowa podłoga może stać się nierówna i wyboista, gdy kamienie zostają odstonięte w wyniku zużycia. Obciążone wózki, wózki paletowe i wózki widłowe uderzają i grzechoczą po nierównej powierzchni, co może spowodować wypadanie i łamanie się ładunków, luzowanie części i uszkodzenie kół.

Jeśli nie naprawisz uszkodzeń betonowej powierzchni, problem będzie się nasilał, powodując kosztowne przestoje i naprawy. I to naprawdę będzie niedogodność.



PROBLEM: **PĘKNIĘTY BETON**

Wszystkie posadzki betonowe są narażone na pęknięcie. Pęknięcia są zwykle spowodowane osiadaniem lub ruchami strukturalnymi w starszych budynkach, w wyniku dużego natężenia ruchu lub uszkodzeń spowodowanych upadkiem lub wibracjami.

Chociaż pęknięcia niekoniecznie są oznaką problemów strukturalnych, należy je monitorować, ponieważ z czasem mogą się one powiększać, krawędzie mogą zacząć się rozpadać i stać się podatne na dalsze uszkodzenia w wyniku przejeżdżania po nich urządzeń transportu wewnętrznego.



ROZWIĄZANIE **WATCO:**

Możesz szybko i łatwo samodzielnie poradzić sobie z codziennymi pęknięciami, aby pęknięcie nie powiększyło się i nie zamieniło w dziurę. Naprawa drobnych uszkodzeń tego typu ułatwi również czyszczenie i pomoże przygotować posadzkę do malowania.

POLECANY PRODUKT:

- Concrex® Carbon Fibre



PROBLEM: **WYSZCZERBIONE LUB** **ZUŻYTE POŁĄCZENIA**

Połączenia powinny być monitorowane pod kątem oznak nierówności lub zużycia, ponieważ odsłonięte krawędzie są podatne na wyszczerbienia. Powtarzające się wystawianie na ruch i uderzenia pojazdów przejeżdżających przez połączenie spowoduje dalsze pogorszenie stanu jego krawędzi (często nazywanej przylgową) i materiału rozprężnego wewnątrz połączenia.



ROZWIĄZANIE **WATCO:**

Połączenia dylatacyjne można naprawić poprzez usunięcie luźnego brudu i materiałów z połączenia, a następnie włożenie drewnianej listwy w krawędź naprawianego połączenia. Uszkodzenie można następnie naprawić po obu stronach listwy za pomocą odpowiedniej zaprawy naprawczej. Po utwardzeniu naprawy listwę należy wyjąć, a pozostawiony przez nią kanał wypełnić szczeliwem.

POLECANY PRODUKT:
• Concrex® Carbon Fibre



PROBLEM: **MAŁE I DUŻE DZIURY**

Dziury mogą powstawać w posadzkach betonowych z powodu czynników takich jak degradacja spowodowana czynnikami środowiskowymi, korozja stali zbrojeniowej, osiadanie i kurczenie się, uderzenia, złe praktyki budowlane, reakcje chemiczne, wnikanie wody, cykle zamrażania i rozmrażania, starzenie się i zużycie oraz nieodpowiednia konserwacja.

Przeprowadzanie napraw powierzchni posadzek betonowych to świetny sposób na utrzymanie ich w dobrym stanie.



ROZWIĄZANIE **WATCO:**

Ogólne uszkodzenia powierzchni, takie jak dziury, można szybko i łatwo naprawić, po prostu zmiatając brud i zanieczyszczenia, a następnie wypełniając uszkodzenie. Zalecamy stosowanie zaprawy epoksydowej do dziur, ponieważ pozwala ona na przeprowadzenie solidnej naprawy przy niewielkim wysiłku, w przeciwieństwie do konwencjonalnych materiałów naprawczych na bazie cementu i wody. rampy do odpowiedniego poziomu, dlatego zalecamy użycie zaprawy z żywicy epoksydowej zawierającej włókno węglowe, aby uzyskać mocną i długotrwałą naprawę.

DZIURY W BETONIE:

- Watco Tack Coat Primer and Concrex® Carbon Fibre
- Watco Flowpatch



PROBLEM: **KORYGOWANIE** **POZIOMÓW**

Płyty betonowe, szczególnie te znajdujące się w miejscach intensywnie użytkowanych lub o dużym natężeniu ruchu, mogą z czasem przesuwać się lub „zapadać”. Różnica może wydawać się nieznaczna, ale zaledwie kilka milimetrów może powodować problemy, ponieważ płyta może pęknąć i stać się niebezpieczna lub nierówna, prowadząc do zagrożenia potknięciem, a ponadto wózki i wózki widłowe mogą odbijać się podczas poruszania się po takim obszarze i rozsypać lub uszkodzić ładunek.



ROZWIĄZANIE **WATCO:**

W większości sytuacji niewielką różnicę poziomów spowodowaną zapadaniem się płyty można łatwo zniwelować dzięki betonowej rampie. Prawidłowy wybór produktu ma kluczowe znaczenie, ponieważ rampa musi wytrzymać regularny ruch i uderzenia przemieszczanych po niej ładunków. Konwencjonalne produkty do naprawy betonu nie są odpowiednie w tej sytuacji, ponieważ nie są w stanie uformować cienkiej rampy do odpowiedniego poziomu, dlatego zalecamy użycie zaprawy z żywicy epoksydowej zawierającej włókno węglowe, aby uzyskać mocną i długotrwałą naprawę.

POLECANY PRODUKT:

• **Concrex® Carbon Fibre**



PROBLEM: **USZKODZONE** **STOPNIE**

Głównym obszarem uszkodzeń betonowych stopni jest tzw. nosek. Jest to wystająca krawędź schodów, na której odbywa się większość ruchu pieszego. Stopień może ulec uszkodzeniu w wyniku ogólnego zużycia przez pieszych, przeciągnięcia po nim ciężkiego przedmiotu lub uderzenia w stopień.



ROZWIĄZANIE **WATCO:**

Aby przeprowadzić szybką i prostą naprawę stopni, należy wybrać zaprawę na bazie żywicy epoksydowej, która nie będzie się „wżerać” w krawędź i będzie przylegać do stopnia, gdy zostanie zatarta na gładko.

POLECANY PRODUKT:

• Concrex® Carbon Fibre



PROBLEM: **MOCNO ZUŻYTY LUB** **USZKODZONY BETON**

W pewnym momencie naprawa uszkodzeń posadzki betonowej stanie się niemożliwa lub nieopłacalna. Powierzchnia betonu może stać się tak zużyta, że kruszywo zostanie odsłonięte i wydostanie się na zewnątrz, a posadzka ulegnie erozji i zakurzeniu. Oprócz nieestetycznego wyglądu, może to spowodować uszkodzenie sprzętu i przejeżdżających pojazdów, stwarzając ryzyko potknięcia się, być trudne do czyszczenia i tworzyć niehigieniczne środowisko pracy.



ROZWIĄZANIE **WATCO:**

Wystarczy zamieść posadzkę i upewnić się, że nie ma na niej luźnych materiałów ani silnych zabrudzeń olejem i smarem. Użyć miękkiej szczotki, aby rozprościć podkład na powierzchni przed rozproszaniem zaprawy poziomującej do wymaganej grubości.

Przy odpowiednim doborze produktu, odnowienie powierzchni betonowej posadzki może być prostym zadaniem, które można wykonać samodzielnie.

POLECANY PRODUKT:

- Watco Flowtop® - Półpłynna



PRZEWODNIK PO PRODUKTACH

	ODPOWIEDNI DO						MOŻNA STOSOWAĆ DO				GŁĘBOKOŚĆ NAPRAWY			
	Zastosowania zewnętrzne	Zastosowania wewnętrzne	Ruch pieszcy/ Lekki ruch kołowy	Średni ruch	Intensywny ruch wózków widłowych	Ruch lub wibracje	Goty beton	Malowany beton	Większość metali*	Jastrych cementowo-piaskowy*	Rysy włoskowate 1-3 mm	Pl. od 5mm		
OGÓLNE NAPRAWY POWIERZCHNI														
Concrex® Carbon Fibre	•	•	•	•	•		•		•	•		•		
DZIURY, ODPRYSKI I ZADRAPANIA														
Concrex® Carbon Fibre	•	•	•	•	•		•		•	•		•		
ODPRYSKI														
Concrex® Carbon Fibre	•	•	•	•	•		•		•	•		•		
Flowpatch®	•	•			•		•			•			•	
POŁĄCZENIA														
Concrex® Carbon Fibre	•	•	•	•	•		•		•	•		•		
PROGI DRZWIOWE I PORĘCZE														
Concrex® Carbon Fibre	•	•	•	•	•		•		•	•		•		
KORYGOWANIE POZIOMÓW														
Concrex® Carbon Fibre	•	•	•	•	•		•		•	•		•		
Tack Coat	•	•					•	•	•	•	n/d	n/d	n/d	
STOPNIE														
Concrex® Carbon Fibre	•	•	•	•	•		•		•	•		•		
ODNOWIENIE POWIERZCHNI														
Watco Flowtop® - Półpłynna	•	•				•	•			•	n/d	n/d	n/d	

watco[®]

Tel: +48 22 462 40 66

| Email: sales@watco.pl

| watco.pl