



**watco**<sup>®</sup> PRZEWODNIK PO

# NAPRAWACH POSADZEK BETONOWYCH

+48 22 462 40 66

| [sales@watco.pl](mailto:sales@watco.pl)

| [watco.pl](http://watco.pl)

# Jak powstają uszkodzenia?

Posadzki betonowe, szczególnie w obiektach przemysłowych, narażone są na ciągłe obciążenie, co może prowadzić do uszkodzeń, pęknięć i innych defektów. Zaniedbane podłoże szkodzi wizerunkowi firmy. W środowisku przemysłowym może generować ryzyka związane z bezpieczeństwem pracowników i dodatkowymi kosztami.

Zadbaj o stan swojej posadzki i przedłuż jej żywotność z Watco! W tym przewodniku przygotowaliśmy dla Ciebie kilka porad, które pozwolą Ci rozwiązać typowe problemy z posadzkami betonowymi, ZANIM urosną one do rangi poważnego kryzysu i narażą Cię na przestoje w pracy, czy dodatkowe koszty naprawy.

## Dlaczego należy naprawić posadzkę betonową?

Naprawy posadzek betonowych nigdy nie powinny być postrzegane jako niedogodność lub odkładane na później ze względu na brak czasu. Oto 7 powodów, dla których naprawy posadzki warto przeprowadzać na bieżąco:



### Bezpieczeństwo pracowników

Małe uszkodzenia posadzki mogą prowadzić do wypadków, głównie związanych z poślizgnięciami i potknięciami, które stanowią najczęstszą przyczynę wypadków bez skutku śmiertelnego w miejscu pracy.



### Powstrzymanie pogarszania się stanu posadzki

Niewielkie uszkodzenia w betonowej posadzce znacznie przyspieszają jej degradację, zwłaszcza gdy są narażone na intensywny ruch pojazdów i pieszych. Zaniedbane obszary ulegają dalszej erozji w dużo wyższym tempie.



### Zapobieganie pyleniu

Uszkodzone posadzki betonowe mogą uwalniać pył, zwłaszcza w obszarach produkcyjnych i magazynach, co tworzy niezdrowe warunki pracy.



### Ochrona pojazdów i sprzętu

Zużyta posadzka może powodować uszkodzenia pojazdów, prowadząc do kosztownych napraw i wymiany części, a także uszkodzenia przewożonego przez nie ładunku.



### Higiena i utrzymanie czystości

Uszkodzenia posadzki sprzyjają gromadzeniu się brudu i bakterii, tworząc niehigieniczne środowisko pracy.



### Estetyka i trwałość malowania

Dobra kondycja posadzki betonowej wpływa pozytywnie na wygląd malowanej powierzchni, zapewniając lepszą przyczepność i trwałość farby.



### Bezpieczeństwo zewnętrzne

Uszkodzenia zewnętrznych powierzchni betonowych mogą prowadzić do tych samych konsekwencji co wewnątrz budynku, dlatego regularna konserwacja nawierzchni placów czy parkingów jest równie ważna.



## PROBLEM: PĘKNIĘTY BETON

Wszystkie posadzki betonowe są narażone na pęknięcie. Może być ono spowodowane osiadaniem lub ruchami strukturalnymi w starszych budynkach, a także dużym natężeniem ruchu, upadkami ciężarów czy wibracjami. Chociaż pęknięcia niekoniecznie są oznaką problemów strukturalnych, należy je monitorować, ponieważ z czasem mogą się powiększać: ich krawędzie mogą zacząć się kruszyć, co w efekcie doprowadzi do kolejnych pęknięć lub większych ubytków.



## ROZWIĄZANIE WATCO:

Samodzielna naprawa drobnych uszkodzeń przeprowadzona jak najszybciej po ich wystąpieniu może skutecznie zatrzymać proces dalszego niszczenia posadzki. Wypełnienie szczelin zaprawą naprawczą daje trwały efekt. Dodatkowo, ułatwia czyszczenie i przygotowanie podłoża do malowania.

### W temperaturze pokojowej użyj:

Concrex® Carbon Fibre

### W niskich temperaturach sięgnij po:

Concrex® Cold Set



## PROBLEM: WYSZCZERBIONE LUB ZUŻYTE POŁĄCZENIA DYLATACYJNE

Szczególnie podatnym na uszkodzenia elementem posadzki betonowej są krawędzie połączeń dylatacyjnych. Wszędzie tam, gdzie poddawane są one ciągłym obciążeniom wynikającym z ruchu ludzi i pojazdów, prędzej czy później pojawią się pierwsze wyszczerbienia, a następnie większe ubytki.



## ROZWIĄZANIE WATCO:

Połączenia dylatacyjne można naprawić poprzez usunięcie luźnego brudu i materiałów, a następnie włożenie drewnianej listwy w krawędź naprawianego połączenia. Uszkodzenie można naprawić po obu stronach listwy za pomocą odpowiedniej zaprawy naprawczej. Po utwardzeniu naprawy listwę należy wyjąć, a pozostawiony przez nią kanał wypełnić szczeliwem.

**W temperaturze pokojowej użyj:**

Concrex® Carbon Fibre

**W niskich temperaturach sięgnij po:**

Concrex® Cold Set



## PROBLEM: MAŁE I DUŻE DZIURY

Dziury w posadzkach betonowych mogą pojawić się z powodu czynników, takich jak degradacja spowodowana warunkami środowiskowymi, korozja stali zbrojeniowej, osiadanie i kurczenie się gruntu, uderzenia, złe praktyki budowlane, reakcje chemiczne, wnikanie wody, cykle zamrażania i rozmrażania, starzenie się oraz zużycie, a także niewłaściwa konserwacja.



## ROZWIĄZANIE WATCO:

Uszkodzenia ogólne powierzchni, takie jak dziury, można szybko i łatwo naprawić, ale tu – znowu – warto działać szybko, zanim posadzka ulegnie dalszej degradacji. Aby zabrać się za naprawę, należy najpierw usunąć brud i wszelkie zanieczyszczenia, a następnie wypełnić uszkodzenie. Do tego typu napraw idealnie nadaje się gotowa zaprawa epoksydowa, ponieważ umożliwia ona renowację bez konieczności kłopotliwego sporządzania zapraw z cementu i wody.

**W temperaturze pokojowej użyj:**

Concrex® Carbon Fibre

Flowpatch®

**W niskich temperaturach sięgnij po:**

Concrex® Cold Set



## PROBLEM: KORYGOWANIE POZIOMÓW

Płyty betonowe w obszarach intensywnie użytkowanych mogą w miarę upływu czasu przemieszczać się lub zapadać. Nawet drobne przesunięcia, mierzone w kilku milimetrach, stwarzają poważne problemy – nierównomierne obciążenia mogą prowadzić do pęknięcia płyty. W takich sytuacjach wzrasta ryzyko potknięcia. W przypadku wózków widłowych czy paletowych może skutkować awariami, uszkodzeniami i rozsypaniem ładunku.



## ROZWIĄZANIE WATCO:

W większości przypadków niewielkie różnice poziomów spowodowane zapadaniem się płyty można łatwo zniwelować za pomocą betonowej rampy. Istotny jest odpowiedni wybór produktu, ponieważ rampa musi być odporna na regularny ruch i uderzenia przemieszczanych po niej ładunków.

**W temperaturze pokojowej użyj:**

Concrex® Carbon Fibre

**W niskich temperaturach sięgnij po:**

Concrex® Cold Set



## PROBLEM: USZKODZONE STOPNIE

Głównym obszarem uszkodzeń betonowych stopni jest ich najbardziej wyeksponowana część, tzw. nosek. Jest to wystająca krawędź schodów, na której odbywa się większość ruchu pieszego. Stopień może ulec uszkodzeniu w wyniku ogólnego zużycia przez pieszych, przeciągnięcia po nim ciężkiego przedmiotu lub uderzenia.



## ROZWIĄZANIE WATCO:

Aby przeprowadzić szybką i prostą naprawę stopni, należy wybrać zaprawę na bazie żywicy epoksydowej, która nie będzie się „wzerać” w krawędź i będzie przylegać do stopnia, gdy zostanie zatarta na gładko. Ważne, aby umożliwiała precyzyjne przywrócenie pierwotnego kształtu elementów takich jak krawędź schodka.

**W temperaturze pokojowej użyj:**

Concrex® Carbon Fibre

**W niskich temperaturach sięgnij po:**

Concrex® Cold Set



## PROBLEM: MOCNO ZUŻYTY LUB USZKODZONY BETON

Gdy posadzka betonowa jest już w bardzo złym stanie, jej naprawa może stać się niemożliwa lub nieopłacalna. Powierzchnia betonu może być tak zużyta, że kruszywo zostanie odsłonięte i wydostanie się na zewnątrz, co prowadzi do dalszej erozji. Oprócz nieestetycznego wyglądu, posadzka w takim stanie niesie ze sobą szereg wspomnianych wcześniej zagrożeń dla użytkowników, a także kosztów związanych z awariami.



## ROZWIĄZANIE WATCO:

W takiej sytuacji jedynym rozwiązaniem będzie położenie na zniszczoną posadzkę nowej wylewki samopoziomującej. Odnowienie w ten sposób powierzchni betonowej można wykonać samodzielnie. Wystarczy zamieść posadzkę i upewnić się, że nie ma na niej luźnych materiałów ani silnych zabrudzeń olejem i smarem. Następnie, używając miękkiej szczotki rozprowadzamy na naprawianej powierzchni podkład, a po nim zaprawę samopoziomującą.

### Użyj:

Watco Flowtop® – Półpłynna



## PROBLEM: PROBLEM: DROBNE NIEDOSKONAŁOŚCI W BETONIE

Posadzka betonowa ulega naturalnemu zużyciu, które z czasem może przybierać formę drobnych uszkodzeń, takich jak odpryski czy wgłębienia. Choć na pierwszy rzut oka mogą wydawać się niewielkie, powodują trudności podczas malowania. Użycie farby na niewygładzoną powierzchnię skutkować może uwydatnieniem nawet drobnych niedoskonałości, co przełoży się na nieestetyczne wykończenie podłoża, zwłaszcza jeśli używana jest farba o połysku.



## ROZWIĄZANIE WATCO:

Niewielkie uszkodzenia i ubytki w posadzce betonowej można naprawiać punktowo, aplikując gotowy wypełniacz, a następnie szpachlując naprawianą powierzchnię. Pracę należy rozpocząć od przygotowania powierzchni, która powinna być czysta. Zaprawę naprawczą najlepiej nakładać przy pomocy plastikowego skrobaka, rozprowadzając ją po naprawianej powierzchni i wygładzając.

### Użyj:

Concrex® Fine Filler



# PRZEWODNIK PO PRODUKTACH

## PĘKNIĘTY, WYSZCZERBIONY I ZUŻYTY BETON, KOREKTA POZIOMÓW ORAZ ZUŻYTE POŁĄCZENIA

### Podkład

Tack Coat (do napraw w temperaturze pokojowej)

[Więcej informacji >](#)

Tack Coat Sub Zero (do naprawy w niskich temperaturach)

[Więcej informacji >](#)

### Zaprawa naprawcza (do napraw w temperaturze pokojowej)

Concrex® Carbon Fibre (do napraw w temperaturze pokojowej)

[Więcej informacji >](#)

Concrex® Cold Set (do naprawy w niskich temperaturach)

[Więcej informacji >](#)

## MAŁE I DUŻE DZIURY

### W posadzce betonie

Concrex® Carbon Fibre

[Więcej informacji >](#)

Flowpatch®

[Więcej informacji >](#)

### W asfalcie

Watco Bitu-Mend®

[Więcej informacji >](#)

## MOCNO ZUŻYTY LUB USZKODZONY BETON

Watco Flowtop® – Półpłynna

[Więcej informacji >](#)

## DROBNE NIEDOSKONAŁOŚCI W BETONIE

Concrex® Fine Filler

[Więcej informacji >](#)

## PĘKNIĘCIA W ASFALCIE

Wypełniacz do szczelin w asfalcie

[Więcej informacji >](#)

## MOŻESZ RÓWNIEŻ POTRZEBOWAĆ

Ostrze mieszające

[Więcej informacji >](#)

Wiadro malarskie

[Więcej informacji >](#)