

Wypełniacz do szczelin w asfalcie

Watco Wypełniacz do szczelin w asfalcie jest opartym na bazie modyfikowanych polimerów, elastycznym wypełniaczem pęknięć do tarmaku, nawierzchni asfaltowych i bitumicznych.

Nieestetyczne pęknięcia w asfalcie mogą prowadzić do wnikania wody, erozji i szybszego zużycia nawierzchni. Nasz produkt na bazie bitumu i gumy sprawia, że naprawa uszkodzeń jest bardzo prosta. Wystarczy zdekantować płyn do karnistera z lejkiem i wlać do szczeliny.



Obszary zastosowań:

- Parkingi
- Chodniki
- Boiska szkolne
- Tarmak i nawierzchnie asfaltowe

Cechy produktu:

- Elastyczny, aby umożliwić ekspansję i ruch
- Idealny do pęknięć do 3 mm
- Pęknięcia 3mm - 25mm mogą być wypełnione poprzez zmieszanie z piaskiem kwarcowym
- Długotrwała ochrona przed wnikaniem wody
- Doskonała przyczepność

Potrzebujesz pomocy? Zapytaj ekspertów

Nasz oddany i profesjonalny zespół jest do dyspozycji, aby pomóc Ci uzyskać jak najlepsze rezultaty dla Twojego projektu. Doradzą Ci na etapie przygotowań i aplikacji, podczas użycia Wypełniacza do szczelin w asfalcie.

Zadzwoń do naszego działu specjalistów pod numer: +48 22 462 40 66

Wypełniacz do szczelin w asfalcie

1 Przygotowanie Podłoża

Zamieść lub wyskrobać luźny gruz z pęknięcia.

2 Mieszanie

Przed użyciem dobrze wymieszać.

3 Aplikacja

Nie stosować w warunkach wilgotności lub zimna (poniżej 5°C). Wilgotna lub zimna pogoda opóźni czas schnięcia. Pęknięcie powinno być w miarę suche, choć niewielka wilgoć może być tolerowana.

Szczeliny o szerokości do 3 mm - Wlać Wypełniacz do szczelin w asfalcie do pęknięć używając kanistera z dzióbkiem. Usunąć nadmiar płynu, który wyleje się na krawędzie pęknięcia.

Po wyschnięciu produktu należy odpylić powierzchnię bardzo drobnym piaskiem lub cementem, aby usunąć resztki lepkości. Szczeliny o szerokości 3 mm - 25 mm - Zagruntować boki uszkodzenia warstwą pędzla Watco Wypełniaczem do szczelin w asfalcie za pomocą pędzla. Wymieszać Wypełniacz do szczelin w asfalcie z wilgotnym piaskiem kwarcowym, aby uzyskać lekko sztywną zaprawę. Następnie wcisnąć kielnię w pęknięcie i wygładzić. Gdy zaprawa wyschnie, odpylić pozostałości bardzo drobnym piaskiem lub cementem, aby usunąć resztki lepkości.

4 Bezpieczeństwo

Wszystkie etykiety produktów zawierają ogólne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Dostępne są również karty charakterystyki substancji niebezpiecznych. Produkty spożywcze muszą być usunięte z obszaru podczas aplikacji i utwardzania.

5 Zamówienia

Produkt dostępny bezpośrednio od Watco GmbH i przez agentów na całym świecie. Wszystkie produkty Watco są sprzedawane zgodnie ze standardowymi warunkami sprzedaży firmy.

Firma i jej przedstawiciele są często proszeni o komentarze dotyczące potencjalnych zastosowań produktów Watco, które różnią się od tych opisanych w arkuszach danych firmy. Chociaż w takich przypadkach Firma i jej przedstawiciele zawsze starają się udzielić pomocnej i konstruktywnej porady, Firma nie ponosi odpowiedzialności za wyniki takich zastosowań, chyba że zostaną one potwierdzone na piśmie przez Watco.

Wypełniacz do szczelin w asfalcie

Właściwości Użytkowe

Skład	Czarna emulsja bitumiczna na bazie gumy
Ilość składników	1
Zastosowanie Wewnętrzne/ zewewnętrzne	Na zewnątrz i wewnątrz
Narzędzia do aplikacji	Kanister z dzióbkiem
Odpowiedni do	Asfalt, tarmak
Rozmiar opakowania	5L
Pokrycie	5 litrów wypełni 100 metrów liniowych pęknięć o szerokości 5 mm i głębokości 5 mm.
Czas schnięcia	W przypadku pęknięć do 3 mm należy odczekać około 2 - 4 godzin, a w przypadku pęknięć do 25 mm od 6 do 10 godzin.
Narzędzia do czyszczenia	eżeli produkt nie wyschnął ,użyj wody i detergentu,. Po wyschnięciu należy użyć benzyny lakowej.
Okres przydatności do użycia	12 miesiące od daty produkcji w nieotwartych pojemnikach
Przechowywanie	Chronić przed mrozem i bezpośrednim działaniem promieni słonecznych. Nie dopuścić do zamarznięcia.
Podstawowe ograniczenia W przypadku zastosowań nie opisanych tutaj prosimy o kontakt.	Produkt ten przeznaczony jest do stosowania na nawierzchniach bitumicznych. Może zmiękczyć powierzchnie, które zawierają smołę węglową. W razie wątpliwości należy wykonać powierzchnię próbną i po 24 godzinach sprawdzić, czy nie nastąpiło zmiękczenie.