

# Heavy Duty Farba drogowa do asfaltu i betonu & Heavy Duty Farba drogowa antypoślizgowa do asfaltu i betonu

Do powierzchni zewnętrznych o dużym natężeniu ruchu, takich jak chodniki, parkingi, obszary ruchu pojazdów i strefy niebezpieczne.

Te wszechstronne, wyjątkowo wytrzymałe powłoki zawierają rozpuszczalnik, który wgrza się w powierzchnie asfaltowe i nieznacznie penetruje powierzchnie betonowe, zapewniając maksymalną przyczepność bez konieczności (zazwyczaj) stosowania podkładu. Twardy tlenek glinu w produkcie Heavy Duty Farba drogowa antypoślizgowa do asfaltu i betonu zapewnia dobre właściwości antypoślizgowe i odporność na ścieranie już po nałożeniu jednej warstwy.

Obydwa warianty produktu posiadają znak CE wg normy EN 1504-2 i uzyskały imponujące wyniki w testach odporności na poślizg, twardości, ścierania, przyczepności i odporności na uderzenia.

## Kolory



Próbki są dostępne na życzenie.

Dokładamy wszelkich starań, aby zaprezentowane próbki kolorów odzwierciedlały rzeczywisty kolor, jednak nie możemy dać gwarancji, że tak będzie.



## Zastosowanie:

- Parkingi
- Podjazdy
- Trasy komunikacyjne i chodniki
- Obszary dojazdowe dla pojazdów
- Obszary oznaczane kolorami i sygnalizujące zagrożenie

## Cechy produktu:

- Nadaje się do asfaltu i betonu
- Wyjątkowo wytrzymała, dwuskładnikowa żywica epoksydowa na bazie rozpuszczalnika
- Ożywia matowe, pozbawione koloru nawierzchnie z asfaltu, betonu smołowego i zwykłego betonu w obszarach wysoce narażonych na ścieranie
- Już jedna warstwa zapewnia kolor i ochronę
- Kruszywo zapewnia doskonałe właściwości antypoślizgowe w miejscach ruchu pieszych i pojazdów (Heavy Duty Farba drogowa antypoślizgowa do asfaltu i betonu)

## Potrzebujesz pomocy? Porozmawiaj z ekspertami

Nasz oddany i profesjonalny zespół służy pomocą w uzyskaniu jak najlepszych rezultatów dla Twojego projektu. Zapoznaj Cię z etapami przygotowania i aplikacji przy użyciu Heavy Duty Farba drogowa do asfaltu i betonu & Heavy Duty Farba drogowa antypoślizgowa do asfaltu i betonu

Zadzwoń do naszego działu specjalistów pod numer: +48 22 462 40 66



# Heavy Duty Farba drogowa do asfaltu i betonu & Heavy Duty Farba drogowa antypoślizgowa do asfaltu i betonu

## 1 Przygotowanie podłoża

**Nowe nawierzchnie z asfaltu i betonu smołowego** – asfalt powinien mieć co najmniej 3 miesiące. W razie pozostałości oleju nawierzchnię należy zmyć przy użyciu preparatu Watco Concroff.

**Istniejące nawierzchnie z gołego asfaltu i betonu smołowego** – usunąć osady ze smarów i oleju przy użyciu preparatu Watco Concroff.

**Powierzchnie malowane** – jeśli powierzchnie były uprzednio malowane, sprawdzić zgodność ze stosowaną powłoką, a w przypadku potwierdzenia zgodności przetrzeć ścierniwem w celu usunięcia słabo związanych lub luźnych płatów farby. Sprawdzić, czy pozostała farba dobrze trzyma się podłoża. Bardzo gładkie, błyszczące farby należy lekko zszorstkować, aby zapewnić przyczepność. Do usuwania smaru i oleju z malowanych powierzchni używać środka Watco Bio D.

**Goły beton** – usunąć mleczko cementowe, pył oraz wszelkie zabrudzenia lub tłuste osady przy użyciu środka do oczyszczania i wytrawiania betonu Watco. Środek do oczyszczania i wytrawiania betonu Watco wytrawia również gładkie, surowe powierzchnie betonowe, aby zapewnić przyczepność. Spłukać czystą wodą i pozostawić do wyschnięcia. Do usuwania cięższych osadów oleju i smaru zaleca się użycie preparatu Watco Concroff. Ponownie spłukać powierzchnię czystą wodą i pozostawić do wyschnięcia.

**Nowy beton** – nowo wylaną posadzkę betonową należy pozostawić do wyschnięcia na osiem tygodni. Następnie powierzchnię należy przygotować przy użyciu środka do oczyszczania i wytrawiania betonu Watco, a następnie dokładnie spłukać i pozostawić do wyschnięcia przed nałożeniem powłoki.

**Metal** – usunąć rdzę i złuszczać się materiał za pomocą szlifierki tarczowej lub drucianej szczotki. Powłokę nakładać na czystą powierzchnię metalową bezpośrednio po przygotowaniu. Do usuwania smaru lub oleju można użyć preparatu Watco Bio D. Przed nałożeniem powłoki poczekać, aż metal wyschnie.

**Metal ocynkowany** – metalowe powierzchnie ocynkowane należy przygotować przy użyciu podkładu Watco Galvaprim.

**Metale nieżelazne** – w celu uzyskania porady należy skontaktować się z naszym działem technicznym.

**Warstwy podkładowe** – warstwa podkładowa zazwyczaj nie jest wymagana, jednak w przypadku teksturowanych lub wysoce porowatych powierzchni o dużej chłonności, takich jak jastrychy piaskowe lub cementowe, należy zastosować Podkład epoksydowy 4-godzinny Watco, aby zapewnić równomierne wykończenie i nie dopuścić do powstawania pęcherzyków powietrza.

## 2 Mieszanie

Wyjąć dwie puszkę znajdujące się w wysokiej puszcze. Dokładnie wymieszać zawartość obu puszek, a następnie przelać ją do wysokiej puszkę (zgnijając pozostałości ze ścianek puszek). Wymieszać żywicę z utwardzaczem za pomocą szpatułki lub podobnego narzędzia z szerokim płazem (najlepiej sprawdzi się patyk do mieszania farb). W przypadku stosowania produktu Farba drogowa antypoślizgowa Heavy Duty do asfaltu i betonu domieszać kruszywo antypoślizgowe. Kontynuować mieszanie do uzyskania jednolitego koloru i konsystencji. Nie mieszać więcej niż jednego opakowania naraz. Jeśli używane jest mieszadło do farby przymocowane do wiertarki elektrycznej, należy również użyć patyka do wymieszania niezmięsanego materiału z boku i dna puszkę. Przelać zmieszane składniki do płytkiej kufy – nie zostawiać ich w głównej puszcze. Powłoka nie jest przeznaczona do rozcieńczania, jednak w niektórych sytuacjach można ułatwić aplikację, dolewając do 5% rozpuszczalnika TH99 Watco.

## 3 Nakładanie

Najlepsze rezultaty uzyskuje się w ciepłych (minimum 15°C), suchych i dobrze wentylowanych przestrzeniach. Nałożyć jedną warstwę za pomocą wałka o średniej długości włosia (nie z pianki), dokładnie wprowadzając preparat w powierzchnię asfaltu lub betonu. Do nakładania można użyć pędzla, jednak może to skutkować gorszym kryciem. Opakowanie o pojemności 5 l wykorzystać do pokrycia maksymalnie 20 m<sup>2</sup> powierzchni. Jeśli konieczne jest nałożenie drugiej warstwy, należy to zrobić bezpośrednio po wyschnięciu pierwszej warstwy (zasadniczo po 6 godzinach), jednak nie później niż w ciągu 5 dni od nałożenia pierwszej warstwy. Po upływie 5 dni przed nałożeniem drugiej warstwy pierwszą warstwę należy lekko zszorstkować. Unikać mycia powierzchni przez 7 dni.

# Heavy Duty Farba drogowa do asfaltu i betonu & Heavy Duty Farba drogowa antypoślizgowa do asfaltu i betonu

## 4 Bezpieczeństwo

Dostępne są karty charakterystyki substancji niebezpiecznych.

## 5 Zamawianie

Dostępne do zakupu bezpośrednio od Watco UK Limited i za pośrednictwem przedstawicieli na całym świecie. Wszystkie produkty Watco są sprzedawane zgodnie ze standardowymi warunkami sprzedaży produktów przez Spółkę. Spółka i jej przedstawiciele są często proszeni o opinię w sprawie potencjalnych zastosowań produktów Watco, które różnią się od tych opisanych w kartach charakterystyki przedstawionych przez Spółkę. Co prawda w takich przypadkach Spółka i jej przedstawiciele zawsze starają się służyć pomocną i konstruktywną poradą, jednak Spółka nie może ponosić odpowiedzialności za rezultaty takich sposobów zastosowania, chyba że zostaną one wyraźnie potwierdzone na piśmie przez Watco.

### CZAS UTWARDZANIA

	Czas do nałożenia kolejnej warstwy	Suchość w dotyku	Niskie natężenie ruchu	Wysokie natężenie ruchu	Pełna odporność na działanie środków chemicznych
10°C	12 godz.	6 godz.	16 godz.	36 godz.	7 dni
20°C	6 godz.	4 godz.	8 godz.	24 godz.	7 dni
30°C	6 godz.	3 godz.	8 godz.	24 godz.	7 dni

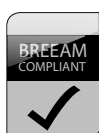
Niskie natężenie ruchu: piesi, wózki, wózki paletowe, sporadycznie wózki widłowe Wysokie natężenie ruchu: regularny ruch wózków widłowych, duże natężenie ruchu pieszego, zaparkowane pojazdy

### Zgodność z normami



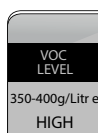
#### EN 1504-2

Znak ten oznacza, że powłoka przeszła wszystkie testy wymagane do uzyskania znaku CE.

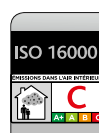


#### ZGODNOŚĆ Z NORMĄ BREEAM

(wymagania dotyczące remontów)



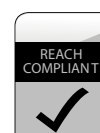
#### POZIOM LZO



#### ISO 16000

Pomiar „Loi Grenelle” określający wpływ poziomu LZO produktu na wnętrze budynku.

A+ oznacza najwyższy poziom bezpieczeństwa.



#### ZGODNOŚĆ Z NORMĄ REACH










# Heavy Duty Farba drogowa do asfaltu i betonu & Heavy Duty Farba drogowa antypoślizgowa do asfaltu i betonu

## Specyfikacja

<b>Skład</b>	Dwuskładnikowa żywica epoksydowa na bazie rozpuszczalnika.
<b>Liczba składników</b>	1 x utwardzacz i 1 x żywica. Dodatek antypoślizgowy: 1 x kruszywo antypoślizgowe.
<b>Efekt końcowy</b>	Kolorowa powierzchnia o wysokim połysku. W wariantcie antypoślizgowym: teksturowana.
<b>Wymagany podkład</b>	Patrz „Przygotowanie podłoża” na stronie 2.
<b>Liczba warstw</b>	1
<b>Grubość suchej powłoki</b>	200–250 mikronów.
<b>Grubość mokrej powłoki</b>	250–300 mikronów.
<b>Zastosowania wewnętrzne/ zewewnętrzne</b>	Zewnętrzne
<b>Narzędzia do nakładania</b>	Walek o średniej długości włosia. Powierzchnie wymagające precyzji malować za pomocą pędzla.
<b>Minimalna temperatura nakładania</b>	Temperatura powietrza 15°C Temperatura podłoża 10°C
<b>Zastosowania</b>	Powierzchnie asfaltowe, smołobetonowe, betonowe, ceglane, murowane oraz podobne nawierzchnie o porowatej strukturze. Wilgotność względna betonu powinna być mniejsza niż 75%.
<b>Wielkość opakowania</b>	Farba drogowa Heavy Duty do asfaltu i betonu 4 l. Farba drogowa antypoślizgowa Heavy Duty do asfaltu i betonu 5 l.
<b>Wydajność</b>	15–20 m <sup>2</sup> w zależności od tekstury podłoża. Wskazana wydajność nie obejmuje wypełniania szczelin ani tekstury nawierzchni asfaltowej lub smołobetonowej. Zastosowanie produktu w takich przypadkach znacznie zmniejszy jego wydajność i wydłuży czas schnięcia.
<b>Okres przydatności do nałożenia</b>	Do 30 minut w temperaturze 20°C.
<b>Proporcje mieszania (wagowo)</b>	24 części utwardzacza: 100 części żywicy
<b>Czyszczenie narzędzi</b>	Czyszczenie narzędzi używanych do nakładania jest niepraktyczne i należy je wyrzucić po użyciu.
<b>Okres przydatności przy przechowywaniu</b>	24 miesiące w nieotwartym opakowaniu.
<b>Czyszczenie</b>	Najlepiej sprawdzi się łagodny, neutralny detergent Watco Bio D.
<b>Warunki przechowywania</b>	Od 15°C do 25°C przez co najmniej 8 godzin przed użyciem. Nie dopuścić do zamrożenia.
<b>Zasadnicze ograniczenia</b>	W kwestii zastosowań, które nie zostały opisane w niniejszym dokumencie, należy skontaktować się z nami. Produkty Farba drogowa Heavy Duty do asfaltu i betonu oraz Farba drogowa antypoślizgowa Heavy Duty do asfaltu i betonu są przeznaczone wyłącznie do wykończeń dekoracyjnych. Nie będą wiązać ani wypełniać uszkodzonych lub wadliwych powierzchni asfaltowych. Co prawda produkty są odporne na degradację pod wpływem promieniowania UV, jednak intensywna lub długotrwała ekspozycja na światło słoneczne może powodować widoczne skutki działań atmosferycznych, takie jak utrata połysku czy nieznaczne blaknięcie. Nie wpłynę to jednak na wytrzymałość ani właściwości mechaniczne powłoki. Nie nakładać na wilgotne powierzchnie. Drewno – jeśli konieczne jest zamalowanie niewielkiego fragmentu wykonanego z drewna, powłoka będzie odpowiednia, pod warunkiem że drewno będzie solidne, czyste, suche i nie będzie się wyginać. Powłoki nie należy jednak stosować na dużych powierzchniach drewnianych ani tarasach. Nie nadaje się do asfaltu lanego.

# Heavy Duty Farba drogowa do asfaltu i betonu & Heavy Duty Farba drogowa antypoślizgowa do asfaltu i betonu

## Wyniki badań

 <p>ABRASION RESISTANCE ISO 5470-1 56mg</p>	<p><b>Odporność na ścieranie wg ISO 5470-1</b></p> <p>Wyniki próby ścierania wykonanej metodą Tabera są wyrażone w mg na skali od 0 mg (najwyższa odporność) do 3000 mg (najniższa odporność). Odczyt poniżej 3000 mg oznacza spełnienie warunku do uzyskania znaku CE.</p>	<p>3000 mg → 0 mg Najmniejsza → Największa</p>	 <p>FLEX ISO 1519 20mm</p>	<p><b>Elastyczność wg ISO 1519</b></p> <p>Elastyczność jest mierzona za pomocą testera Mandral Flex, 2 mm oznacza największą elastyczność, 36 mm – najmniejszą.</p>	<p>36 mm → 2 mm Najmniejsza → Największa</p>
 <p>IMPACT RESISTANCE ISO 6272 CLASS3</p>	<p><b>Odporność na uderzenia wg ISO 6272</b></p> <p>Siła uderzenia jest wyrażona w niutonometrach. Powyżej 4 N-m oznacza spełnienie warunku do uzyskania znaku CE.</p>	<p>Klasa 1 &gt;4 N-m Klasa 2 &gt;10 N-m Klasa 3 &gt;20 N-m</p>	 <p>GLOSS VALUE 70</p>	<p><b>Poziom połysk</b></p> <p>Wartość zmierzona za pomocą połyskomierza optycznego wyrażana jest w „jednostkach połysku”.</p> <p>*Wariant antypoślizgowy: 20</p>	<p>Mat 0–10%, Niski połysk 10–25%, Skorupka jajka 26–40%, Półpołysk 41–69%, Połysk 70–85%, Wysoki połysk 85%+</p>
 <p>SCRATCH RESISTANCE ISO 4586-2 12N</p>	<p><b>Odporność na zarysowania wg ISO 4586-2</b></p> <p>Odporność na zarysowania mierzona jest przy użyciu sklerometru i wyrażona w niutonach.</p> <p>1 N oznacza najmniejszą, a 20 N największą odporność.</p>	<p>1 N → 20 N Najmniejsza → Największa</p>	 <p>CHEMICAL RESISTANCE VERY GOOD</p>	<p><b>Odporność chemiczna</b></p> <p>Przedstawione wyniki dotyczą testów z powszechnie stosowanymi chemikaliami. Wskazówka dotycząca chemikaliów niewymienionych niżej.</p>	<p>Benzyna, oleje, płuty hydrauliczne, środki czyszczące, rozcieńczone kwasy i zasady.</p>
 <p>ADHESION EN 1542 4.0MPa/Nmm<sup>2</sup></p>	<p><b>Próba przyczepności wg EN 1542</b></p> <p>Przyczepność wyraża się w megapaskalach (MPa) lub niutonach na milimetr kwadratowy (N/mm<sup>2</sup>). Wynik powyżej 2 MPa oznacza spełnienie warunku do uzyskania znaku CE.</p>	<p>&gt;2 MPa (N/mm<sup>2</sup>) = wynik testu pomyślny</p>	 <p>WATER PERMEABILITY EN 1062-3 W<sub>3</sub></p>	<p><b>Przepuszczalność wody wg EN 1062-3</b></p> <p>Aby uzyskać znak CE, wynik pomiaru musi być mniejszy niż 0,1 kg/m<sup>2</sup> / (24 godz.) 0,5</p>	<p>Wartość krytyczna dla uzyskania znaku CE: &lt; 0,1 kg/m<sup>2</sup>/(24 h) 0,5 W<sub>1</sub> → W<sub>2</sub> → W<sub>3</sub> Najmniejsza → Największa</p>
 <p>HARDNESS 9H</p>	<p><b>Test twardości Wolffa-Wilborna</b></p> <p>Nazywany również „testem ołówkowym”. Odczyt 9H oznacza największą, a HB najmniejszą twardość powłoki.</p>	<p>HB → 9H Najmniejsza twardość → Największa twardość</p>	 <p>SLIP RESISTANCE BS7976-2 76 PTV</p>	<p><b>Odporność na poślizg wg BS7976-2</b></p> <p>Wartość testu wahadła (PTV) jest mierzona w warunkach mokrych. Wartość powyżej 36 wskazuje na „niski potencjał poślizgu”.</p> <p>* Tylko Farba drogowa antypoślizgowa Heavy Duty do asfaltu i betonu</p>	<p>Wysoki: 0–24 PTV Średni: 25–35 PTV Niski: 36+ PTV</p>