








Heavy Duty Antypoślizgowa farba drogowa do asfaltu i betonu

Heavy Duty farba drogowa i Heavy Duty Antypoślizgowa farba drogowa do asfaltu i betonu to wytrzymałe, dwuskładnikowe, rozpuszczalnikowe powłoki na bazie żywicy epoksydowej. Przeznaczone są do stosowania na obszarach o dużym natężeniu ruchu, takich jak parkingi, podjazdy oraz strefy dostępu dla pojazdów.

Są to wszechstronne, wyjątkowo mocne powłoki zawierające rozpuszczalnik, który wgryza się w powierzchnie asfaltowe i lekko je penetruje, zapewniając maksymalną osiągalną przyczepność (zazwyczaj) bez potrzeby stosowania podkładu. W Heavy Duty farbie Antypoślizgowej drogowej twardy tlenek glinu zapewnia dobry poziom antypoślizgowości i odporności na ścieranie już po jednokrotnej aplikacji.

Obie wersje posiadają znak CE EN 1504-2 i imponujące wyniki testów twardości, ścieralności, przyczepności i odporności na uderzenia.

Kolory

	Czarny		Średni Zielony		Ceglastoczerwony
	Jasny Szary		Średni Szary		Średnio Niebieski
	Żółty	Dopełniamy wszelkich starań, aby przedstawione kolory odzwierciedlały rzeczywistą barwę produktu. Jednak producent nie gwarantuje, że kolor nie będzie się różnił od przedstawionego.			



Obszary zastosowań:

- Parkingi
- Ciągi komunikacyjne i przejścia dla pieszych
- Obszary dostępu dla pojazdów
- Znakowanie kolorami i wyróżnianie obszarów niebezpiecznych

Cechy Produktu:

- Odpowiedni zarówno do asfaltu, jak i betonu
- Wyjątkowo mocna, dwuskładnikowa, rozpuszczalnikowa żywica epoksydowa
- Przekształca, matowy, wyblakły asfalt i beton na obszarach o dużym zużyciu
- Nadaje kolor i chroni już przy jednej warstwie
- Ziarnistość farby zapewnia odporność na poślizg dla pieszych i pojazdów (Heavy Duty Antypoślizgowa farba drogowa)
- Wysoki poziom pigmentu zapewnia doskonałą siłę krycia NTR11
- Doskonała odporność chemiczna
- Najwyższe parametry potwierdzone testami ISO - zgodność z normą CE EN1504-2

Potrzebujesz pomocy? Porozmawiaj z ekspertami

Nasz oddany i profesjonalny zespół służy pomocą w uzyskaniu jak najlepszych rezultatów dla Twojego projektu. Zapoznaj Cię z etapami przygotowania i aplikacji przy użyciu Heavy Duty farby drogowej do asfaltu i betonu.

Zadzwoń do naszego działu specjalistów pod numer : +48 22 462 40 66



Heavy Duty Antypoślizgowa farba drogowa do asfaltu i betonu

1 Przygotowanie Powierzchni

Nowy asfalt - powinien być trwały i mieć co najmniej 3 miesiące. Jeśli pozostaną resztki oleju, powierzchnię należy umyć przy użyciu Watco Concroff.

Istniejący nieostoięty asfalt - usuń wszelkie osady tłuszczu lub oleju za pomocą Watco Concroff.

Powierzchnie malowane - w przypadku wcześniej malowanych powierzchni należy sprawdzić kompatybilność z istniejącą powłoką; jeśli jest kompatybilna, zeszlifować w celu usunięcia słabej lub luźnej farby. Należy upewnić się, czy pozostała farba jest dobrze związana. Bardzo gładka, błyszcząca farba powinna być lekko zeszlifowana, aby zapewnić klucz.

Goły beton - usuń mleczko cementowe, kurz i wszelkie lekkie zabrudzenia lub osady. Spłukać czystą wodą i pozostawić powierzchnię do wyschnięcia. Do usuwania cięższych osadów oleju i smaru zalecamy Watco Concroff; ponownie spłukać czystą wodą i pozostawić powierzchnię do wyschnięcia.

Nowy beton - jako wskazówka, nowy beton należy pozostawić na osiem tygodni do wyschnięcia.

Metal - usunąć rdzę i łuszczący się materiał za pomocą szlifowania tarczowego lub szczotki drucianej. Nałożyć powłokę natychmiast po przygotowaniu na czystą metalową powierzchnię. Pozostaw metal do wyschnięcia przed nałożeniem powłoki.

Metale ocynkowane - Metale nieżelazne - w celu uzyskania porady prosimy o kontakt z naszym Działem Technicznym.

Gruntowanie - zwykle nie jest wymagane, ale w przypadku otwartych tekstur lub bardzo porowatych powierzchni o wysokiej przyczepności, takich jak piasek i jastrych cementowy, należy użyć 4-godzinnego podkładu epoksydowego Watco, aby zapewnić jednolite wykończenie i zapobiec tworzeniu się pęcherzyków powietrza.

2 Mieszanie

Wymij dwie mniejsze puszkę z wysokiej puszkę zewnętrznej. Dokładnie wymieszaj zawartość każdej z nich i wlej całą mieszankę do zewnętrznej puszkę (zeskrob wnętrze, aby usunąć wszelkie pozostałości). Wymieszaj żywicę i środek utwardzający za pomocą szpatułki lub podobnego narzędzia o szerokim ostrzu (idealny jest kawałek drewnianej listwy). W przypadku Heavy Duty Antypoślizgowej farby drogowej należy ją wymieszać z kruszywem. Kontynuować mieszanie aż do uzyskania jednolitego koloru i konsystencji. Nie mieszać więcej niż jednego opakowania na raz. Jeśli używane jest mieszadło do farby przymocowane do wiertarki elektrycznej, należy również użyć szpatułki do wymieszania pozostałości z boku i dna puszkę. Przełać wymieszane składniki do płytkiej tacy na farbę - nie pozostawiać ich w puszcze.

3 Aplikacja

Najlepsze wyniki uzyskuje się w ciepłych (minimum 15°C), suchych warunkach z dobrą wentylacją. Należy nakładać jedną warstwę za pomocą wałka o średnim włosiu (nie piankowego), dobrze wcierając w powierzchnię asfaltu lub betonu. Można aplikować pędzlem, ale może to spowodować mniejszą wydajność. Nie przekraczać maksymalnego pokrycia 20 m² na opakowanie 5L. Jeśli wymagana jest druga warstwa, należy ją nałożyć zaraz po wyschnięciu pierwszej warstwy (zazwyczaj po 6 godzinach) i w ciągu 5 dni od nałożenia pierwszej warstwy. Po upływie więcej niż 5 dni, pierwszą warstwę należy lekko zeszlifować przed nałożeniem drugiej warstwy. Unikać mycia powierzchni przez 7 dni.

4 Bezpieczeństwo

Karta MSDS jest dostępna dla produktu.






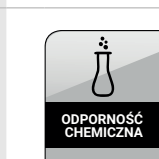





Heavy Duty Antypoślizgowa farba drogowa do asfaltu i betonu

Właściwości Użytkowe

Skład	Dwuskładnikowa żywica epoksydowa na bazie rozpuszczalnika.
Ilość składników	1 x środek utwardzający i 1 żywica. Antypoślizgowe: 2 x kruszywo antypoślizgowe. Antypoślizgowe: 2 x kruszywo antypoślizgowe.
Wykończenie	Kolorowy, niski połysk. Antypoślizgowe: Teksturowana.
Wymagany Podkład	Zobacz "Przygotowanie Powierzchni" na stronie 2
Liczba warstw	1
Grubość suchej warstwy filmu	200-250 mikronów
Grubość mokrej warstwy filmu	200-300 mikronów
Zastosowanie Wewnętrzne/Zewnętrzne	Zewnętrzne
Narzędzia do nakładania	Wałek o średniej gęstości. Wykańczanie za pomocą pędzla.
Minimalna temperatura aplikacji	Temperatura powietrza 15°C Temperatura podłogi 10°C
Zastosowanie	Asfalt, beton, cegła, mur i podobne porowate powierzchnie. Wilgotność betonu powinna być niższa niż 75% wilgotności względnej.
Rozmiar opakowania	Heavy Duty farba drogowa do asfaltu i betonu 4L Heavy Duty Antypoślizgowa farba drogowa do asfaltu i betonu 5L
Pokrycie	15-20 m ² w zależności od tekstury podłoża. Szybkość krycia nie pozwala na wypełnienie szczelin i tekstury powierzchni asfaltowej lub asfaltowej. Użycie produktu w ten sposób znacznie zmniejszy krycie i wydłuży czas schnięcia.
Czas pracy na mieszance	Do 30 minut w temperaturze 20°C
Proporcje mieszanki (wagowo)	24 części utwardzacza: 100 części żywicy
Czyszczenie Narzędzi	Zaleca się wyrzucenie narzędzi po skończonej pracy
Okres trwałości	24 miesiące w nieotwartym opakowaniu
Czyszczenie	Zwykłe, neutralne przemysłowe środki czyszczące
Przechowywanie	W temp. 15-25°C przez co najmniej 8 godzin przed użyciem. Nie dopuścić do zamarzania.
Ograniczenia Prosimy o kontakt w przypadku zastosowań nieopisanych	Watco Heavy Duty farba drogowa i Heavy Duty Antypoślizgowa farba drogowa są przeznaczone wyłącznie jako wykończenie dekoracyjne i nie wiążą ani nie wypełniają słabych lub wadliwych powierzchni asfaltowych. Nie należy nakładać zbyt grubych warstw - ta powłoka zawiera kruszywo zapewniające odporność na poślizg, a jeśli zostanie nałożona zbyt grubo, kruszywo może osadzić się w warstwie farby, a odporność na poślizg zostanie zmniejszona. Podobnie, jeżeli szczeliny i tekstura asfaltu zostaną wypełnione farbą, może to uniemożliwić odprowadzanie wody, co stwarza zagrożenie poślizgiem. Choć farba antypoślizgowa Heavy Duty Traffic Paint jest odporna na degradację przez promienie UV, po intensywnej lub długotrwałej ekspozycji na światło słoneczne mogą wystąpić pewne warunki atmosferyczne, takie jak utrata połysku lub lekkie blaknięcie - nie ma to wpływu na wytrzymałość i właściwości mechaniczne. Nie nakładać na wilgotne powierzchnie. Drewno - Jeśli malowania wymaga niewielka część drewniana, pod warunkiem, że jest solidna, czysta i sucha oraz nie może się wyginać, powłoka ta będzie odpowiednia. Nie należy jej stosować na dużych powierzchniach drewnianych lub tarasach. Nie nadaje się do asfaltu lanego.

Heavy Duty Antypoślizgowa farba drogowa do asfaltu i betonu

Wyniki Testów

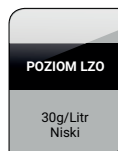
 <p>ODPORNOŚĆ NA ŚCIERANIE ISO 5470-1 56mg</p>	<p>Odporność na Ścieranie ISO 5470-1</p> <p>Metoda testowa Tabera wyraża wyniki w mg w skali od 0mg (największa odporność) do 3000mg (najmniejsza). Odczyt poniżej 3000 mg oznacza spełnienie wymagań znaku CE.</p>	<p>3000mg → 0mg Najmniejsza → Największa</p>	 <p>ELASTYCZNOŚĆ ISO 1519 20mm</p>	<p>Elastyczność ISO 1519</p> <p>Elastyczność jest mierzona przy użyciu testera elastyczności Mandrala. Wynik 2mm daje najwyższą elastyczność. 36mm najniższą.</p>	<p>36mm → 2mm Najmniejsza → Największa</p>
 <p>ODPORNOŚĆ NA UDERZENIA ISO 6272 KLASA 3</p>	<p>Odporność na uderzenia ISO 6272</p> <p>Uderzenie jest wyrażone w niutonometrach. Większy niż 4 Nm oznacza spełnienie wymagań znaku CE.</p>	<p>Klasa 1 > 4Nm Klasa 2>10Nm Klasa3>20Nm</p>	 <p>WARTOŚĆ POŁYSKU 20</p>	<p>Stopień połysku</p> <p>Stopień połysku to "jednostka połysku" mierzona za pomocą połyskomierza optycznego.</p>	<p>Matowy 0-10 % Niewielki połysk (Satyna) 10-25 % Półmat (Eggshell) 26-40% Półpołysk 41-69% Połysk 70-85% Wysoki połysk +85%</p>
 <p>ODPORNOŚĆ NA ZARYSOWANIA ISO 4586-2 7N</p>	<p>Odporność na zarysowania ISO 4586-2</p> <p>Odporność na zarysowania mierzy się za pomocą sklerometru, a siłę mechaniczną mierzy się w Niutonach. 1N oznacza najmniejszą twardość, 20N największą.</p>	<p>1N → 20N Najmniejsza → Największa</p>	 <p>ODPORNOŚĆ CHEMICZNA BARDZO DOBRY</p>	<p>Odporność chemiczna</p> <p>Przedstawione wyniki dotyczą testów z powszechnie stosowanymi chemikaliami. W przypadku substancji chemicznych, które nie zostały tu wymienione, można uzyskać dodatkową poradę.</p>	<p>Odporność na krótkotrwałe działanie rozlanych olejów, smarów, oleju napędowego i benzyny lakowej.</p>
 <p>TEST PRZYCZEPNOŚCI ISO 2409 KLASA 0</p>	<p>Test przyczepności ISO 2409</p> <p>Metoda testu przekrojowego. Klasa 0 oznacza najwyższą przyczepność, klasa 5- najniższą.</p>	<p>Klasa: 5 → 4 → 3 → 2 → 1 → 0 Najmniejsza Największa</p>	 <p>PRZEPUSZCZALNOŚĆ WODY EN 1062-3 W3</p>	<p>Przepuszczalność wody EN 1062-3</p> <p>Aby uzyskać znak CE, pomiar musi być mniejszy niż 0,1 kg/ m² (24h) 0.5.</p>	<p>CE Znak Wartość krytyczna: < 0.1kg/m²/(24h) 0.5 W₁ → W₂ → W₃ Najmniejsza → Największa</p>
 <p>TEST PRZYCZEPNOŚCI EN 1542 3.3MPa/Nmm² Flex: 3.0MPa/Nmm²</p>	<p>Test przyczepności EN 1542</p> <p>Przyczepność wyraża się w megapaskalach (MPa) lub milimetrach Newtona do kwadratu (Nmm²). Wartość większa niż 2 MPa oznacza spełnienie wymagań znaku CE.</p>	<p>>2MPa (Nmm²) = test pass</p>	 <p>ODPORNOŚĆ NA POŚLIZG BS7976-2 PTV 76</p>	<p>Odporność na poślizg BS7976 -2</p> <p>Wartość testu wahadła (PTV) mierzy się na mokrej nawierzchni. Liczba powyżej 36 oznacza "niski potencjał poślizgu".</p>	<p>Wysoki : 0-24 PTV Umiarkowany: 25-35 PTV Niski: 36+ PTV</p>
 <p>TWARDOŚĆ 9H</p>	<p>Test twardości Wolff- Wilborn</p> <p>Znany również jako "test ołówka", odczyt (H) jest miarą najtwardszej powłoki, HB jest najbardziej miękkiej.</p>	<p>HB → 9H Najmniejsza → Największa</p>			

Heavy Duty Antypoślizgowa farba drogowa do asfaltu i betonu

Zgodność Z Normami



**ZGODNY Z
BREEM**



POZIOM LZO



ISO 16000

Prawo Grenela
(Loi Grenelle)
(Do odnowienia)
Pomiar wpływu
poziomu VOC
(LZO) w budynku.

A+ jest
najwyższą oceną
bezpieczeństwa



**ZGODNY Z
REACH**

PTV 76

Czas Schnięcia

	Czas nakładania ponownej warstwy	Na dotyk	Niewielkie natężenie ruchu pieszego	Ruch pojazdów	Pełna odporność chemiczna
10°C	12 godzin	6 godzin	16 godzin	36 godzin	7 dni
20°C	6 godzin	4 godzin	8 godziny	24 godzin	7 dni
30°C	6 godzin	3 godzin	8 godziny	24 godzin	7 dni

Lekki ruch uliczny: Pieszcy, wózek, wózek paletowy, sporadycznie wózek widłowy
Ruch ciężki: Regularny wózek widłowy, duże natężenie ruchu pieszych, zaparkowane pojazdy